



那些捕風的日子 吳焯軒

每一個基督徒都有神賜予的獨特召命，就像戰事上的「前線」；然而，人總會為生活奔波而離開它，人若能重返人生的前線崗位，終能燃燒及擁抱生命，而上帝交付吳焯軒的人生召命，就是捕風。

撰文：尋找有時 | 義務編輯：陸鄭坤英 | 攝影：王婉薇

“竟然送我一艘船

帆船前進的力量，就是風。愛帆船的人，也喜愛風，縱然人看不見風，但憑着感覺與經驗，便了解風從哪裏來，順勢迎風往哪兒去。「若遇上強風而不揚帆，船只能隨波飄流；若無風而張帆，也是徒然；駕馭帆船往往就像是捕風，與神同行一樣。每當成功捕捉到風的力量而揚帆出海，感覺猶如與神同行，事實上，《聖經》常以風來形容聖靈，捕風豈不可以說是跟隨主迅速前行？」吳焯軒說。

吳焯軒從小跟家人到教會接受聖經的教導，自認識主後，從沒有想過不跟隨主。十多年前，他於外展中心當教練，欲以帆船開創事工，但一艘帆船動輒一百多萬，既無資金也無船，茫無頭緒，唯有以紙筆先將夢想寫下。有一天，突然有一位幾近不相識的朋友主動提議免費送出一艘船，而它竟然剛剛好就是一艘帆船！那位慷慨的朋友事後也笑說：「平時我很謹慎，回想捐船這決定也不似我的作風。」

有了帆船，問題接踵而來，高營運成本下，事工難行，停泊費、維修、保險、人工……全都是錢。吳焯軒說：「教會學校也未必有經費參加，最初曾想過放棄！」那又因何繼續？「一切都是註定的，由認識船主開始，上帝一直默默牽引，時而明顯，時而難以察覺。每年淡季，收支難以平衡，同工甚至連下個月的工資也很渺茫，生活壓力令人感到百上加斤；但每當我們最覺苦困，卻突然又有熱心人出手相助；一路走來，信心漸長了，經費也漸趨穩定。」

“聽聽大海說故事

無論是海上歷奇、門徒訓練或船上退修營等，藉着這些風與浪的共同經驗，令參加者不期然產生生命的反思和交流，並體會大自然的力量與人的渺小。「帆船是個平台，醞釀生命反思的信息，香港人太繁忙，船上的環境令心靈有歇息的片刻；加上帆船不同遊艇，一腳踏上海，人人也是船員，分工合作操作風帆、掌舵、煮食等，前進需要團隊努力。若有時間安靜下來，我們會讓大家默想，親親大自然，思考自身，思考信仰，成年人的團契通常很少共同經驗，而船上經歷成了他們的集體回憶，堅固彼此關係。」

“雷雨來了——兩分鐘後

「在城市中，事情總在掌握中，但海上是另一個世界，風浪更是人無法控制的。夏天常會遇到風暴來襲，每當遙望天際烏雲湧現時，我們便會立刻把帆收起來作出戒備。當皮膚感受到陣陣寒氣滲入毛孔，便可預知暴風雨將在兩至五分鐘後來襲，因暴風雨會將半空的冷空氣打下來，使海面溫度立時由三十多度驟降至二十度，而暴風雨來襲前約有十多分鐘，此刻還需有人冒雨掌舵，那人通常是我。」

「有一次戒毒者組團參加帆船之旅，天朗氣清下怎料突然刮起大風，要兩人一起出盡全力才可以穩定船舵。我讓參加者輪流掌舵，事後那個戒毒者有着很深的感受，他體會到面對眼前的風浪，原來獨力難撐，也喚起他照顧家庭的責任！那陣陣急風狂掃過了以後，我們飄進一條狹小的水道，氣氛突然又平靜下來，叫人體會大自然的奇妙與奧秘。」這一趟海上歷奇，大家同舟共濟，船上的人經歷同一處境；同渡過一場生命治療、更生和突破的旅程；讓人更能體會生命的可貴，拉近了人與上帝的關係。

在基督教家庭成長(即「信二代」)的吳焯軒，所面對的挑戰，不是不認識聖經，而是實踐聖經的教導，例如將最好的獻給主，「所以家人知道我如此全時間奉獻，對他們來說都是挑戰。所以我給信二代的鼓勵是：信二代的家人反對自己事奉的阻力相對比較少，所以更應該嘗試憑信、啟航。」

遍地滿了耶和華的慈愛。諸天藉耶和華的話而造，萬象藉他口中的氣而成。他聚集海水如壘，收藏深洋在倉庫。願全地都敬畏耶和華！
詩篇33：5-8(和合本修訂版)

